

Renault Mégane Energy dCi 110 eco2 nu met 90 g CO2-uitstoot

Zuinigste diesel in zijn klasse ook na 1 juli 2012 met 14 % bijtelling



SCHIPHOL-RIJK – De Renault Mégane Energy dCi 110 Start & Stop eco2, de eerste dieselauto in het C-segment met slechts 14 % bijtelling, is voor modeljaar 2012 opnieuw gehomologeerd. De CO2-uitstoot bedraagt nu slechts 90 g/km, waardoor het model ook na 1 juli 2012 nog in de meest gunstige bijtellingscategorie valt.

De nieuwe Renault Mégane modeljaar 2012 versterkt zijn positie in de belastingvrije klasse nog verder. Het model onderscheidt zich als meest efficiënte dieselauto in het C-segment, met een gecombineerd brandstofverbruik van 3,5 l/100 km (volgens NEDC-cyclus). Dat staat gelijk aan een CO2-uitstoot van slechts 90 g/km, wat neerkomt op een besparing van maar liefst 15 %.

Zakelijke rijders die vóór 1 januari 2013 de geoptimaliseerde Renault Mégane Energy dCi 110 Start & Stop eco2 gaan berijden, profiteren gedurende een maximale leasetermijn van 5 jaar van 14 % bijtelling. Bovendien betalen particuliere eigenaren tot 1 januari 2014 geen motorrijtuigenbelasting.

De Energy dCi-motor met 110 pk (81 kW) en 260 Nm is een radicaal verbeterde versie van Renaults geavanceerde 1.5 dCi-motor. Hij dankt zijn zuinige karakter onder meer aan een Start & Stop-systeem, een lagedruk EGR-systeem en een regeneratief remsysteem. Vanzelfsprekend profiteert de Mégane ook van Renaults expertise op het gebied van energiebesparing, opgedaan in de Formule 1.

[Klik hier om de foto's te downloaden](#) 