



## **PERSBERICHT**

14 november 2011

# **DACIA LODGY 'GLACE': EEN AUTO EN EEN BIJZONDER SEIZOEN BIJ DE ANDROS TROPHY**

- Dacia neemt voor de derde keer deel aan de Andros Trophy en maakt zoals altijd indruk, dit keer met de bijzonder originele Dacia Lodgy 'Glace'. Twee auto's en een dynamisch team van drie coureurs: Alain Prost, Nicolas Prost en Evens Stievenart!
- De eerste race van seizoen 2011- 2012 wordt op 3 en 4 december in Val Thorens gereden.

## **LODGY 'GLACE': HET NIEUWE MODEL VAN DACIA ZAL NIET ONOPGEMERKT BLIJVEN**

De Dacia Lodgy 'Glace' is een uitgelaten ijsracer van de nieuwe Dacia MPV die in productie wordt genomen en voor het eerst gepresenteerd wordt op de autosalon van Genève in maart 2012! Een naam waarin de historie doorklinkt en doet denken aan ruimte en family life. Dacia neemt regelmatig deel aan de meest uitdagende sportmanifestaties en toont ook dit jaar weer het nodige lef door voor de derde keer deel te nemen aan de Andros Trophy, op een manier die met alle regels breekt. Voor het eerst in de geschiedenis neemt er een MPV deel aan de Andros Trophy.

Om het seizoen kracht bij te zetten, rijdt Dacia niet met één, maar twee Lodgy 'Glace' bij iedere wedstrijd: één auto zal bestuurd worden door Alain Prost, die al naam maakte als vice-kampioen bij de Andros Trophy 2010 en 2011, met de Dacia Duster 'Glace'. De andere Lodgy 'Glace' zal worden bestuurd door zijn zoon Nicolas Prost, en door Evens Stievenart, teamgenoot van Alain Prost en mede-winnaar van de finale race van de Andros Trophy in het 'Stade de France'. Vrienden en familie dus in deze unieke MPV; een leuke knipoog naar een logisch doel: de overwinning!

De Lodgy 'Glace' is speciaal ontworpen voor deze bijzondere race die bekend staat als één van de uitdagendste in de wereld van de autosport. Het technisch reglement van de Andros Trophy is bijzonder streng en stelt specifieke eisen aan alle onderdelen en kenmerken van de auto (afmetingen van het chassis, versnellingsbak, banden) en de gebruikte materialen. Het is een wedstrijd waar de voorkeur wordt gegeven aan het zoeken naar eenvoudige en ingenieuze oplossingen en dat past uitstekend bij de filosofie achter Dacia als merk. Het is ook een wedstrijd waarin zowel de betrouwbaarheid van de auto's als de rijtalenten van de coureurs tot hun recht komen.

De Lodgy 'Glace' is op maat gemaakt door de teams van Tork Engineering (concept, productie en montage) en van Sodemo (motor) en profiteert uiteraard van alle knowhow van Renault Sport Technologies (RST). Gedurende het hele project adviseert RST vanuit haar kennis van techniek en autosport. RST is de dirigent die de samenwerking tussen technische partners, verschillende disciplines (design, engineering), het merk Dacia en de coureurs in goede banen leidt.

Lodgy 'Glace' profiteert tegelijkertijd van de bekende technieken van de voorganger de Dacia Duster 'Glace' en specifieke afstellingen voor deze nieuwe auto. Bij de Andros Trophy gaat het om de kleinste technische details die van enorm belang kunnen zijn. De tijdens de vorige seizoenen opgedane ervaringen zijn geanalyseerd en hebben geleid tot een verbetering van:

- de wielophanging: bij CERAM zijn de piste-omstandigheden van vorig jaar 'nagespeeld' zodat kon worden gewerkt aan nieuwe afstellingen, op basis van nieuwe draaicirkelafstellingen,
- de motorprestaties: tijdens het vorige seizoen is vooral gewerkt aan meer motorkracht in de lage toerentallen. Dit jaar is ook het maximale vermogen van de motor verhoogd.

#### **BIJNA 21.000 DACIA'S VERKOCHT IN NEDERLAND SINDS 2005**

- In slechts zes jaar tijd sinds de lancering in Nederland in 2005 is het merk Dacia niet meer weg te denken van de Nederlandse markt.
- Sinds de marktintroductie zijn er bijna 21.000 auto's van Dacia verkocht in Nederland, waarvan sinds de succesvolle introductie in 2010 al meer dan 4000 Dusters.

## EEN DYNAMISCH TEAM

Vanwege de ijspistes waarvan de condities sterk afhankelijk zijn van de weersomstandigheden is de Andros Trophy voor coureurs een pittige uitdaging. Nauwkeurig kunnen sturen, richting kunnen houden, strak kunnen rijden en ingenieuze oplossingen bedenken, zijn onmisbare kwaliteiten voor een coureur die deze wedstrijd rijdt. De Andros Trophy is ook bijzonder in de zin dat prestatie net zo belangrijk is als nauwkeurigheid.

Als winnaars van seizoenen 2010 en 2011 willen Alain Prost en Dacia ook dit seizoen uiteraard weer graag samenwerken... zich samen in een avontuur storten dat wordt uitgebreid met een tweede auto van Dacia. Deze wordt bestuurd door zijn zoon, Nicolas Prost en Evens Stievenart, die samen met Alain Prost de finale van seizoen 2010 - 2011 in het Stade de France won. Met de tweede auto biedt Dacia de twee jonge talentvolle coureurs de kans om op toptniveau in een topteam te rijden.

Uiteraard wil iedere coureur voor zich de wedstrijd winnen, maar het collectieve doel is eerste worden in het teamklassement. Een dubbele uitdaging dus, die de wedstrijd nog spannender maakt.

Alain Prost: "Nicolas en Evens zijn vaste bezoekers en liefhebbers van de Andros Trophy. We wachten vol ongeduld op de start van het seizoen. Het idee om als team, maar ook als elkaars tegenstanders mee te doen aan de Andros Trophy is voor hen, maar ook voor mij, een echte sportieve uitdaging."

Nicolas Prost: "Ik kan niet wachten om achter het stuur van de Lodgy 'Glace' te kruipen. Na mijn twee overwinningen bij Andros Trophy Electric in 2010 en 2011, wil ik me graag opnieuw bewijzen. Fantastisch dat ik het tegen mijn vader mag opnemen!"

Evens Stievenart: "De Andros Trophy is voor mij een unieke ervaring die ik geweldig vind. Het is een heel technische wedstrijd en de auto moet perfect zijn afgesteld... bij de Andros Trophy moet je heel scherp blijven. De strijd aangaan met Alain en Nicolas Prost binnen het Dacia team is een hele uitdaging, maar vooral ook ontzettend leuk als coureur."

## **ALAIN PROST**

Geboren op 24 februari 1955 in Lorette (Frankrijk).

**4 x F1 wereldkampioen:** 1985 (McLaren), 1986 (McLaren), 1989 (McLaren), 1993 (Williams Renault)

Eerste overwinning in 1981 in een F1 Renault (RE 30) in Dijon tijdens de F1 Grand Prix in Frankrijk.

**199 x deelgenomen aan een Grand Prix wedstrijd.**

**51 overwinningen.** 41 ronderecords. 33 pole positions. 798,5 punten behaald.

1997-2001 : Directeur van het F1 Prost Grand Prix team

### **Enkele feiten over de Andros Trophy wedstrijden op ijs:**

- eerste race: 17-18 januari 2003 in Lans-en-Vercors
- eerste overwinning: 13 december 2003 in Alpe d'Huez
- Aantal titels: 2 (2006-2007 en 2007-2008)
- Algemeen klassement in seizoen 2009-2010: 2e (Team Dacia)
- Algemeen klassement in seizoen 2010-2011: 2e (Team Dacia)

## **NICOLAS PROST**

Geboren op 18 augustus 1981 in Saint-Chamond (Frankrijk) als oudste zoon van Alain Prost.

2003 : debuut in de autosport, tijdens de kampioenschappen Formule Renault Campus, een discipline voor jonge coureurs.

2004 : eindigt als 3<sup>e</sup> nieuwkomer bij de Formule Renault

2005 : deelname aan de Formule Renault 2.0. Daarna neemt hij samen met zijn vader deel aan de Franse GT-kampioenschappen.

Sinds 2009: Le Mans Endurance Series

Eind 2009: deelname aan de nieuwe Andros Trophy Electric. Ondanks de aanwezigheid van echte ijsspecialisten, wint hij in het kampioenschap van 2010 met maar liefst 5 pole positions, 6 overwinningen en een totaal van 18 podiumplaatsen in 21 wedstrijden.

2011 : winnaar van de Andros Trophy Electric met 4 pole positions, 8 overwinningen, 21 podiumplaatsen en 7 beste rondes.

## **EVENS STIEVENART**

Geboren op 21 januari 1983 in Abbeville (Frankrijk).

Evens Stievenart was altijd al gek op racen en skiën en daardoor al snel een specialist in de Andros Trophy.

Andros Trophy 2010-2011: 3 podiumplaatsen en 6<sup>e</sup> plaats in het algemeen klassement alsook een overwinning in het Stade De France met Alain Prost en Dacia.

### **Enkele feiten over de Andros Trophy wedstrijden op ijs:**

- eerste overwinning: in Lans en Vercors in 2006
- Overwinning in het Stade de France met Yvan Muller in 2005
- Overwinning in het Stade de France met Alain Prost in 2011 (Dacia)
- Algemeen klassement in seizoen 2010-2011: 6<sup>e</sup> (Privé-team en Skoda)
- 10 podiumplaatsen in de Elite klasse
- Beste score in het algemeen klassement: 5<sup>e</sup>

# TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN DE DACIA LODGY 'GLACE'

## CHASSIS

Type: buisvormig, staal

Schokdempers: dubbele, boven elkaar geplaatste draagarmen, afstelbare veer-schokdempers van Öhlin

## MOTOR

Type: VQ 30 van de Renault Nissan Alliantie, V6 24-kleppen

Plaats: midden achter

Cilinderinhoud (cm<sup>3</sup>): 2.987

Boring x slag (mm): 93 x 73,3

Max. vermogen kW CEE (pk): 257 (355)

Toerental bij maximaal vermogen (t/min): 7.500

Maximaal koppel Nm CEE: 360

Toerental max. koppel (t/min): 5.500

## TRANSMISSIE

Type: vier aangedreven en gestuurde wielen

Versnellingsbak: sequentieel van SADEV met 6 versnellingen

Differentiëlen: voor en achter met beperkte slip

## REMSYSTEEM

Vóór: stalen schijven Ø 300 mm

Achter: stalen schijven Ø 265 mm

Remklauwen: Beringer met 4 zuigers

## WIELEN

Velgen: 5.5" x 16" magnesium

Banden: Continental Ice Racing Contact 3

## AFMETINGEN / GEWICHTEN

Lengte: 4.001 mm

Breedte: 1.900 mm

Spoorbreedte vóór / achter 1.690 mm

Wielbasis: 2.500 mm

Gewicht: 950 Kg

Brandstoftank: 25 liter

## STUURINRICHTING

Type: vierwielbesturing

hydraulische stuurbekrachtiging

## PARTNERS & SPONSORS

Eurodatacar

Renault Sport Technologies

Sodemo

Tork Engineering

## DE ANDROS TROPHY

De Andros Trophy vond voor het eerst plaats in 1990. Volgens het reglement van deze klasse moet de 'huid' van de wedstrijdauto een weerspiegeling zijn van een auto die op de markt is of op het punt staat daarop te verschijnen. De meeste onderdelen van de wedstrijdversie zijn gedefinieerd in een reglement: buisvormig chassis, vier aangedreven en gestuurde wielen, een V6 3l motor met ongeveer 340 pk, een 6-bak en Continental Ice Racing Contact 3 banden.

### De wedstrijdritten:

Een wedstrijd van de Andros Trophy bestaat uit twee dagen. De eerste dag zijn er tijdritten (die geen punten opbrengen) en daarna twee kwalificatierondes. De auto's (4 per wedstrijd) starten voor 4 tijdritrondes. De auto die de beste tijd in deze vier rondes bij elkaar opgeteld heeft gereden, is de winnaar. Alleen de beste van de twee gereden kwalificatierondes telt. Volgens de prestatie die is neergezet in deze rondes wordt de auto ingedeeld bij een klassement dat voor 80% meetelt in de punten en wordt de startpositie voor de finales bepaald. De tweede dag worden de finales gereden en dat zijn wedstrijden waarbij 10 auto's 10 rondes rijden die voor 20% meetellen in de puntentelling.

### Programma 2011-2012:

Race Val Thorens, 3-4 december

Race Andorra, 9-10 december

Race Alpe d'Huez, 16-17 december

Race Isola 2000, 06-07 januari

Race Lans en Vercors, 13-14 januari

Race Saint Dié des Vosges, 20-21 januari

Finale Clermont/Superbesse, 27-28 januari

**Perscontact:** +31 (0) 20 354 9416 - [pr@renault.nl](mailto:pr@renault.nl)

**Internet Sites:** [www.dacia.nl](http://www.dacia.nl) - [www.renaultpers.nl/dacia](http://www.renaultpers.nl/dacia)